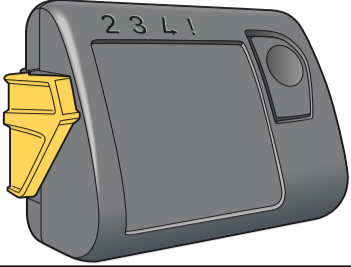
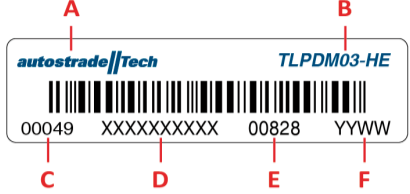


**Telepass EU interoperabile
Interoperable Telepass EU
Interoperables Telepass EU Gerät**

Dispositivo di bordo per l'esazione del pedaggio autostradale
Highway toll payment device
Gerät zur elektronischen Entrichtung der Autobahnmaut



Etichetta / Label / Typenschild



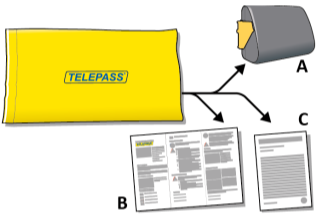
A - Nome fabbricante
B - Modello
C - Identificativo fabbricante

D - Numero di serie
E - Identificativo prodotto
F - Data di produzione

A - Name des Herstellers
B - Typ
C - Herstellernummer

**Contenuto confezione
Box contents / Inhalt der Verpackung**

- A** - Telepass EU interoperabile Interoperable Telepass EU Interoperables Telepass EU Gerät
- B** - Queste istruzioni / These instructions / diese Betriebsanleitung
- C** - Dichiarazione del veicolo (solo servizio GO e BroBizz) Vehicle declaration (GO and BroBizz services only) Fahrzeugdeklaration (nur für die Mautsysteme GO und BroBizz)



ITALIANO

INTRODUZIONE

Usare questo documento per installare e usare in sicurezza il dispositivo Telepass EU interoperabile. Per dettagli su pagamenti, garanzia, obblighi contrattuali, norme e condizioni in ciascun paese dove viene utilizzato il dispositivo fare riferimento al contratto di servizio.

ASSISTENZA

Per chiedere assistenza rivolgersi al referente abituale.

AVVERTENZE GENERALI

Leggere attentamente queste istruzioni prima di usare il dispositivo.

EVITARE DANNI AL DISPOSITIVO

- Non manomettere e non tentare di aprire.
- Non immergere in sostanze liquide e proteggere da pioggia e/o spruzzi.
- Tenere lontano da fonti di calore, fiamme e campi magnetici.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini.

GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO

- Seguire attentamente le indicazioni per la posizione di installazione.
- Non utilizzare se il dispositivo appare danneggiato.
- Se dal dispositivo esce fumo, rimuovere dal supporto e allontanare dal veicolo. Restituire al referente abituale.
- Se dal dispositivo esce del liquido, non maneggiare a mani nude. Restituire al referente abituale.

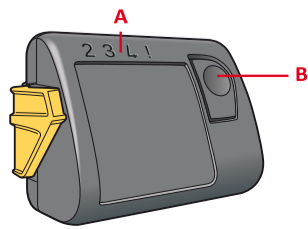
DOCUMENTI DI VIAGGIO (solo servizio GO e BroBizz)

La dichiarazione del veicolo (fornita assieme al dispositivo) ed eventuali documenti che provano l'appartenenza ad un determinato gruppo tariffario (certificato di immatricolazione, COP, COC, CEMT) devono sempre essere a bordo del veicolo che usa questo dispositivo.

DMETI

- Non utilizzare il dispositivo su un veicolo diverso da quello per il quale è stato fornito o in caso di cambio targa.
- Non utilizzare più di un dispositivo sullo stesso veicolo, può causare interferenze fra i dispositivi, malfunzionamento e doppio addebito delle tratte percorse. In questo caso Telepass non può rimborsare il pagamento superiore a quello dovuto.

STRUTTURA DEL DISPOSITIVO



A - Led di segnalazione
B - Pulsante di impostazione assi

ITALIANO

Restituire il dispositivo

- Non smaltire il dispositivo tra i rifiuti comuni.
- Restituire il dispositivo al referente abituale nei seguenti casi:
 - batteria esaurita
 - malfunzionamento del dispositivo
 - i dati riportati sulla dichiarazione del veicolo non corrispondono al veicolo utilizzato o al dispositivo installato
 - fine dell'utilizzo o disdetta del contratto di servizio

Dati tecnici

| | |
|---------------------------------------|---|
| Dimensioni | 66 mm x 48 mm x 30 mm |
| Peso | 60 g |
| Alimentazione | Batteria interna |
| Materiale esterno | Plastica (ABS) |
| Batteria | 3 V litio |
| Durata media prevista batteria | 5 anni |
| Classe di protezione | IP 40 |
| Temperatura di esercizio | -25°C – +85°C Nota: il dispositivo non deve essere sottoposto a temperature di 85°C per più di quattro ore al giorno. |
| Bande di frequenza | 5725 MHz–5875 MHz |
| Caratteristiche antenne | Antenna patch con polarizzazione circolare |
| Potenza nominale RF in uscita | inferiore a -21 dBm |

Conformità

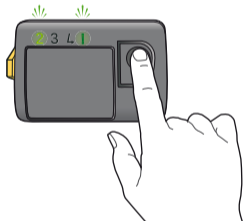
| | |
|-------------|--|
| CE | 1999/5/EC |
| 0051 | EN 60950-1:2006: +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011 EN 62479:2010 EN 301 489-1 V. 1.9.2 (2011-09) EN 301 489-3 V. 1.6.1 (2013-06) EN 300 674-2-2 V. 1.1.1 (2004-08) ES 200 674-1 V.2.4.1 (2013-05) La documentazione di conformità originale è disponibile sul sito www.autostradetech.it |

Garanzia

Per informazioni dettagliate sulla garanzia consultare il contratto di servizio e contattare il referente abituale.

VERIFICARE LO STATO DEL DISPOSITIVO

Premere brevemente il pulsante, il led '!' lampeggia con colori diversi e segnala la condizione del dispositivo. Le cifre indicano il numero di assi impostato per il veicolo.



| | | |
|----------|------------------|--|
| ! | x 1 verde | ✓ Funzionamento corretto e impostazione effettuata. |
| | spento | Funzionamento scorretto. Contattare il referente abituale. |
| | x 2 rosso | ✗ La modalità di segnalazione del funzionamento scorretto può variare a seconda della configurazione del dispositivo. |
| | x 4 rosso | |
| 2 | | Due assi |
| 3 | | Tre assi |
| 4 | | Quattro assi o più |

AVVISO

Se tutte le cifre restano spente il dispositivo non è configurato correttamente e non deve essere utilizzato, contattare il referente abituale.

FUNZIONAMENTO

Questo dispositivo permette di pagare il pedaggio autostradale durante il passaggio nelle corsie dedicate, secondo le condizioni previste dal contratto di servizio. Nei paesi e nelle tratte stradali dove è disponibile il servizio free-flow, il transito è registrato lungo il percorso tramite portali localizzati lungo la rete stradale.

DOVE INSTALLARE IL DISPOSITIVO

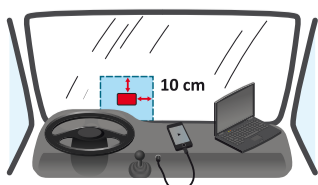
Installare all'interno dell'area del parabrezza così individuata:



Per individuare le zone schermate del parabrezza fare riferimento alla documentazione del veicolo.

EVITARE INTERFERENZE

Lasciare attorno al dispositivo uno spazio di almeno 10 cm libero da oggetti (tendine parasole o altro).



ENGLISH

Returning the device

- Do not discard the device with common waste.
- Return the device to your local dealer in the following cases:
 - dead battery
 - device malfunction
 - the data on the vehicle declaration do not match the vehicle used or installed device
 - end of use or service contract termination

Technical specifications

| | |
|--------------------------------------|---|
| Dimension | 66 mm x 48 mm x 30 mm |
| Weight | 60 g |
| Power | Internal battery |
| External material | Plastic (ABS) |
| Battery | 3 V lithium |
| Average expected battery life | 5 years |
| Protection grade | IP 40 |
| Working temperature | -25°C – +85°C Note: the device should not be subject to a temperature of 85°C for more than four hours a day. |
| Frequency band | 5725 MHz–5875 MHz |
| Antenna features | Patch antenna with circular polarization |
| Rated RF output power | Under -21 dBm |

Conformity

| | |
|-------------|---|
| CE | 1999/5/EC |
| 0051 | EN 60950-1:2006: +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011 EN 62479:2010 EN 301 489-1 V. 1.9.2 (2011-09) EN 301 489-3 V. 1.6.1 (2013-06) EN 300 674-2-2 V. 1.1.1 (2004-08) ES 200 674-1 V.2.4.1 (2013-05) The original conformity documentation is available at www.autostradetech.it |

Warranty

For further information on the warranty, please see the service contract and contact your local dealer.

DEUTSCH

Rückgabe des Geräts

- Entsorgen Sie das Gerät nicht über den Hausmüll.
- Geben Sie das Gerät in folgenden Fällen an Ihren gewohnten Ansprechpartner zurück:
 - entladene Batterie
 - Funktionsstörung des Geräts
 - die Angaben in der Fahrzeugdeklaration stimmen nicht mit dem genutzten Fahrzeug oder dem installierten Gerät überein
 - Ende der Nutzung oder Kündigung des Servicevertrags

Technische Daten

| | |
|-----------------------------------|---|
| Abmessungen | 66 mm x 48 mm x 30 mm |
| Gewicht | 60 g |
| Stromversorgung | Eingebaute Batterie |
| Außenmaterial | Kunststoff (ABS) |
| Batterie | 3 V Lithium |
| Durchschnittl. Lebensdauer | 5 Jahre |
| Schutzart | IP 40 |
| Betriebs-temperatur | -25°C – +85°C Hinweis: Das Gerät darf nicht länger als vier Stunden pro Tag einer Temperatur von 85 °C ausgesetzt sein. |
| Frequenzband | 5725 MHz–5875 MHz |
| Antenne | Zirkular polarisierte Patchantenne |
| Nennausgangsleistung | weniger als -21 dBm |

Konformität

| | |
|-------------|--|
| CE | 1999/5/EC |
| 0051 | EN 60950-1:2006: +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011 EN 62479:2010 EN 301 489-1 V. 1.9.2 (2011-09) EN 301 489-3 V. 1.6.1 (2013-06) EN 300 674-2-2 V. 1.1.1 (2004-08) ES 200 674-1 V.2.4.1 (2013-05) Die Konformitätsdokumentation ist im Original abrufbar auf der Website www.autostradetech.it |

Garantie

Ausführliche Informationen zur Garantie erhalten Sie im Servicevertrag und bei Ihrem gewohnten Ansprechpartner.

INSTALLARE IL DISPOSITIVO

Prima di installare il dispositivo, controllare che tutti i dati riportati nella dichiarazione del veicolo siano corretti, in caso contrario rivolgersi al referente abituale e richiedere una dichiarazione aggiornata (solo servizio GO e BroBizz).

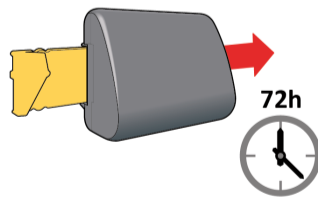
Installare il dispositivo sul parabrezza.

Assicurarsi che il dispositivo non ostruisca il campo visivo durante la guida.

1. Rimuovere la pellicola protettiva sull'adesivo.
2. Posizionare il dispositivo orizzontalmente sul parabrezza ben pulito, con la staffa del supporto sul lato sinistro e la parte adesiva verso il parabrezza.
3. Mantenere la pressione per almeno cinque secondi.

RIMOZIONE DEL DISPOSITIVO

Dopo aver incollato il dispositivo, attendere 72 ore prima di rimuoverlo dal supporto.



IMPOSTARE GLI ASSI DEL VEICOLO

Obbligatorio solo per il servizio GO.

Il dispositivo può essere già stato impostato per il corretto numero di assi, correggere l'impostazione se non è corretta e ogni volta che viene agganciato o rimosso un rimorchio.

Considerare tutti gli assi del veicolo e del rimorchio o semirimorchio, compreso il doppio asse tandem e gli assi sollevabili. Per caravan e pullman non considerare eventuali rimorchi.

1. Premere brevemente il pulsante: si accendono il led '!' e quello corrispondente al numero di assi attualmente impostato.
2. Tenere premuto il pulsante: i led con i diversi numeri di assi si accendono in sequenza.
3. Tenere premuto fino a che non si accende il led corrispondente al numero di assi corretto.
4. Rilasciare il pulsante.

SEGNALI ACUSTICI

Il dispositivo emette diversi segnali acustici durante il transito nella corsia dedicata o durante la marcia, sotto i portali attrezzati (free-flow).

| | | | |
|--|------------|----------|---|
| | x 1 | ✓ | Passaggio registrato. |
| | x 2 | ✗ | Passaggio registrato, ma batteria in esaurimento o contratto in scadenza, contattare il referente abituale. |
| | x 4 | ✗ | Passaggio NON registrato. Contattare l'assistenza in pista. |

PRIMA DI PARTIRE (solo servizio GO e BroBizz)

Assicurarsi che le informazioni contenute nella dichiarazione del veicolo fornita assieme al dispositivo corrispondano al veicolo stesso e al dispositivo installato. Verificare che il numero di assi sia stato impostato correttamente.

COME ATTRAVERSARE LA CORSIA

Sia in ingresso che in uscita rispettare le indicazioni e i limiti di velocità indicati dal gestore della tratta stradale.

PROBLEMI NELL'ATTRAVERSARE LA CORSIA

In caso di passaggio attraverso una corsia con sbarra ad apertura automatica, se questa non si apre, fermarsi e richiedere assistenza al personale di servizio. Se non sono disponibili corsie dedicate, utilizzare una corsia presidiata e richiedere assistenza al personale di servizio.



BATTERIA SCARICA

Uso frequente e temperature estreme possono ridurre la durata della batteria.

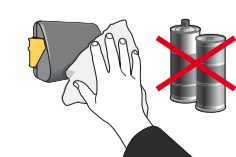
Non tentare di sostituire la batteria, quando la batteria è scarica restituire il dispositivo al referente abituale.

Con un utilizzo normale del dispositivo la batteria ha una durata di circa cinque anni.

- Se il dispositivo emette due segnali acustici ravvicinati questo significa che la batteria si sta per esaurire: restituire al referente abituale per sostituirlo con uno nuovo.
- Se il dispositivo non emette alcun segnale acustico o è guasto o la batteria è completamente esaurita: restituire al referente abituale per sostituirlo con uno nuovo.

PULIZIA

Non spruzzare il detergente direttamente sul dispositivo. Non usare solventi o materiali abrasivi.



Per la pulizia usare un panno morbido eventualmente inumidito con un detergente multiuso.



INTRODUCTION

Please use this document to install and safely use the Interoperable Telepass EU device. For details on payments, warranty, contractual obligations, regulations and conditions in each country where the device is used, please see the service contract.

CUSTOMER SERVICE

Please contact your local dealer for customer service.

GENERAL WARNINGS

Please read the instructions carefully before using the device.

AVOID DAMAGE TO THE DEVICE

- Do not tamper with or attempt to open the device.
- Do not submerge in liquids and protect against rain and/or showers.
- Keep away from heat, flames and magnetic fields.
- Keep out of reach of children.

TO GUARANTEE CORRECT OPERATION

- Carefully follow the installation instructions.
- Do not use the device if it appears damaged.
- If the device emits smoke, remove it from the support and take it out of the vehicle. Return it to your local dealer.
- If liquid leaks from the device, do not touch it with your bare hands. Return it to your local dealer.

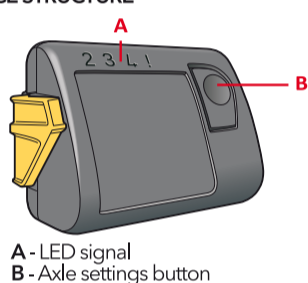
TRAVEL DOCUMENTS (GO and BroBizz services only)

The vehicle declaration (supplied with the device) and any documents that prove that the vehicle belongs to a certain toll rate group (vehicle registration, COP, COC, CEMT) must always be kept in the vehicle when using the device.

DO NOT

- Do not use the device in a vehicle other than the one for which it was supplied or in the event the license plate changes.
- Do not use more than one device in the same vehicle, this could cause interferences between devices, malfunctioning and double transit charges. In this case, Telepass cannot reimburse payment over the amount due.

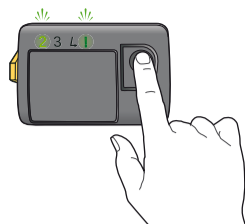
DEVICE STRUCTURE



A - LED signal
B - Axle settings button

CHECK DEVICE STATUS

Briefly press the button: the '!' LED blinks in different colors and signals the device status. The numbers indicate the number of axles set for the vehicle.



| | | | |
|---|-----------|---|--|
| ! | x 1 green | ✓ | Correct operation and set-up. |
| | off | | Incorrect operation. |
| | x 2 red | ✗ | Contact your local dealer. |
| | x 4 red | | The incorrect operating signal mode may vary according to device set-up. |
| 2 | | | Two axles |
| 3 | | | Three axles |
| 4 | | | Four or more axles |

WARNING

If all numbers remain off, the device is not correctly set and cannot be used, please contact your local dealer.

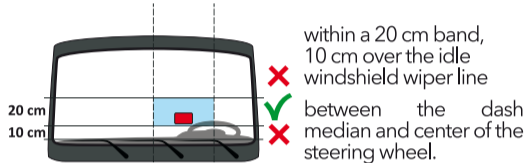
OPERATION

This device lets you pay highways tolls by passing through specific lanes, in accordance with the terms and conditions set in the service contract.

In countries and highway segments where the free-flow service is available, transit is recorded along the route by portals located along the highway.

WHERE TO INSTALL THE DEVICE

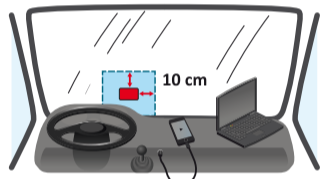
Install in the dashboard area as indicated below:



To identify the shielded dash zones, please refer to the vehicle documentation.

AVOID INTERFERENCE

Leave at least 10 cm unobstructed space around the device (free from shades or other objects).



INSTALLING THE DEVICE

Before installing the device, make sure that all data found in the vehicle declaration are correct, otherwise contact your local dealer and request an updated declaration (GO and BroBizz services only).

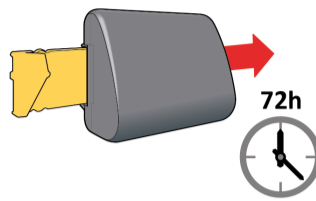
Installing the device on the dashboard.

Make sure the device does not obstruct the driver's vision.

- Remove the protective film from the sticker.
- Place the device horizontally on a clean dashboard, with the support bracket on the left side and the adhesive part facing the dash.
- Hold down for at least five seconds.

DEVICE REMOVAL

After attaching the device, wait 72 hours before removing it from the support.



SET THE VEHICLE AXLES

Only mandatory for GO service.

The device may have already been set up with the correct number of axles. Please adjust settings if they are incorrect and whenever a trailer is hooked up or removed.

Consider all vehicle and trailer or semi-trailer axles, includes the double tandem axle and liftable axles. For caravans and buses, do not consider any trailers.

- Briefly press the button: the '!' LED and the one corresponding to the currently set number of axles switch on.
- Hold down the button: LED with different numbers of axles switch on in sequence.
- Hold down until the LED corresponding to the correct number of axles switches on.
- Release the button.

ACOUSTIC SIGNALS

The device emits various acoustic signals during transit in the dedicated lane or when passing under the equipped portals (free-flow).

| | | | |
|--|-----|---|---|
| | x 1 | ✓ | Transit recorded. |
| | x 2 | ✗ | Transit recorded but battery dying or contract expiring, contact your local dealer. |
| | x 4 | ✗ | Transit NOT recorded. Contact service personnel. |

BEFORE DEPARTING (GO and BroBizz services only)

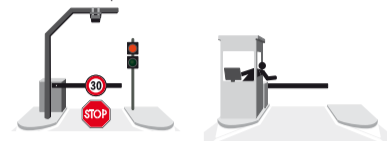
Make sure the information found in the vehicle declaration supplied with the device matches the vehicle and installed device. Make sure the number of axles is set correctly.

HOW TO CROSS THE LANE

Both entering and exiting, please follow the directions and speed limits indicated by the highway authority.

PROBLEMS CROSSING THE LANE

When crossing a lane with an automatic barrier, if it does not open, stop and request assistance from service personnel. If specific lanes are not available, please use a manned lane and wait for service personnel.



DEAD BATTERY

Frequent use and extreme temperatures can reduce battery life.

Do not attempt to replace the battery when the battery is dead, return the device to your local dealer.

Battery life is approximately five years with normal device use.

- If the device emits two consecutive beeps, this means that the battery is about to die: return it to your local dealer for replacement.
- If the device does not emit any beeps, is broken, or the battery is dead: return it to your local dealer for replacement.

CLEANING

- Do not spray detergent directly on the device.
- Do not use solvents or abrasive materials.
- Use a soft cloth, dampened with a multipurpose detergent if necessary, to clean.



VORBEMERKUNGEN

Verwenden Sie dieses Dokument für die Installation und den sicheren Betrieb des Interoperablen Telepass EU Geräts. Detaillierte Angaben zu Bezahlung, Garantie, Vertragspflichten sowie Vorschriften und Bestimmungen in den einzelnen Ländern, in denen das Gerät verwendet wird, finden Sie im Servicevertrag.

KUNDENDIENST

Für Kundendienstanfragen wenden Sie sich bitte an Ihren gewohnten Ansprechpartner.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie diese Betriebsanleitung vor dem Gebrauch des Geräts sorgfältig durch.

VERMEIDUNG VON SCHÄDEN AM GERÄT

- Manipulieren Sie das Gerät nicht und versuchen Sie nicht, es zu öffnen.
- Tauchen Sie das Gerät nicht in Flüssigkeiten und schützen Sie es vor Regen und/oder Spritzwasser.
- Schützen Sie das Gerät vor Hitze, offenen Flammen und Magnetfeldern.
- Halten Sie das Gerät von Kindern fern.

GEWÄHRLEISTUNG DER FUNKTIONSFÄHIGKEIT

- Beachten Sie die Hinweise zur korrekten Installation.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es Schäden aufweist.
- Wenn Rauch ausdringt, bauen Sie das Gerät aus der Halterung aus und entfernen Sie es aus dem Fahrzeug. Geben Sie es an Ihren gewohnten Ansprechpartner zurück.
- Wenn Flüssigkeit ausdringt, fassen Sie das Gerät nicht mit bloßen Händen an. Geben Sie es an Ihren gewohnten Ansprechpartner zurück.

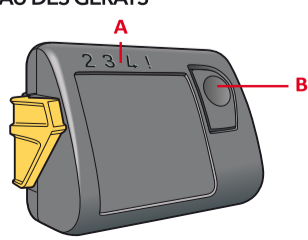
REISEDOKUMENTE (nur für die Mautsysteme GO und BroBizz)

Die Fahrzeugdeklaration (mit dem Gerät mitgeliefert) und eventuelle Dokumente zum Nachweis der Zugehörigkeit zu einer bestimmten Tarifgruppe (Zulassungsbescheinigung, COP, COC, CEMT-Genehmigung) sind stets in dem Fahrzeug bereitzuhalten, in dem das Gerät verwendet wird.

VERBOTE

- Verwenden Sie das Gerät nicht in einem anderen als dem dafür registrierten Fahrzeug oder im Fall eines Kennzeichenwechsels.
- Verwenden Sie nicht mehr als ein Gerät in ein und demselben Fahrzeug. Dies kann zu Interferenzen zwischen den Geräten, Funktionsstörungen und Doppeltransaktionen beim Abbuchen der Maut führen. In diesem Fall kann Telepass keine zu viel bezahlten Beträge zurückerstatten.

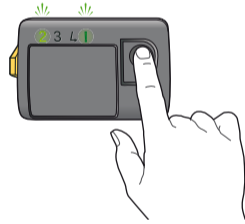
AUFBAU DES GERÄTS



A - LED-Anzeigen
B - Taste für die Einstellung der Achszahl

STATUSABFRAGE

Betätigen Sie kurz die Taste: Die LED '!' blinkt in verschiedenen Farben auf und zeigt den Gerätestatus an. Die Ziffern geben die für das Fahrzeug eingestellte Achszahl an.



| | | | |
|---|----------|---|---|
| ! | x 1 grün | ✓ | Funktion und Einstellung ok. |
| | Aus | | Funktionsstörung. Kontaktieren Sie Ihren gewohnten Ansprechpartner. Die Art der Anzeige von Funktionsstörungen kann je nach Konfiguration des Geräts variieren. |
| | x 2 rot | ✗ | |
| | x 4 rot | | |
| 2 | | | Zwei Achsen |
| 3 | | | Drei Achsen |
| 4 | | | Vier oder mehr Achsen |

ACHTUNG

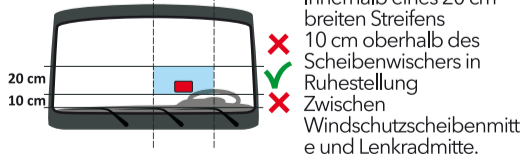
Wenn keine Ziffer aufleuchtet, ist das Gerät nicht korrekt konfiguriert und darf nicht verwendet werden. Wenden Sie sich an Ihren gewohnten Ansprechpartner.

FUNKTIONSWEISE

Das Gerät ermöglicht die Bezahlung der Autobahnmaut durch Benutzen eigener Mautspuren gemäß den Bedingungen laut Servicevertrag. In Ländern und auf Straßenabschnitten mit Free-flow-Funktion wird die Straßenbenutzung über eigene Mautportale registriert, die entlang des Straßennetzes installiert sind.

INSTALLATIONSORT

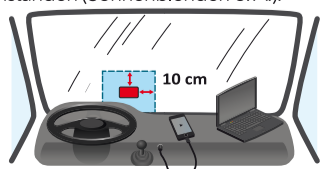
Sie das Gerät im folgenden Bereich an der Windschutzscheibe:



Die Lage der Tönungsstreifen ist der Fahrzeugdokumentation zu entnehmen.

VERMEIDEN VON INTERFERENZEN

Halten Sie das Gerät im Umkreis von mindestens 10 cm frei von Gegenständen (Sonnenblenden o. Ä.).



INSTALLATION DES GERÄTS

Kontrollieren Sie vor der Installation des Geräts, ob alle Angaben in der Fahrzeugdeklaration korrekt sind. Sollte dies nicht der Fall sein, wenden Sie sich an Ihren gewohnten Ansprechpartner und fordern Sie eine aktuelle Deklaration an (nur für die Mautsysteme GO und BroBizz).

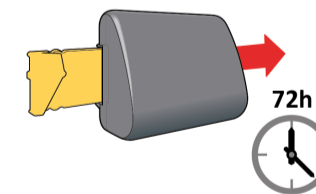
Installieren Sie das Gerät an der Windschutzscheibe

Vergewissern Sie sich, dass die freie Sicht beim Fahren durch das Gerät nicht eingeschränkt wird.

- Entfernen Sie die Schutzfolie vom Klebestreifen.
- Positionieren Sie das Gerät liegend auf der sorgfältig gereinigten Windschutzscheibe, sodass der Bügel der Halterung nach links und der Klebestreifen in Richtung Windschutzscheibe zeigt.
- Drücken Sie das Gerät mindestens fünf Sekunden lang an.

ENTFERNUNG DES GERÄTS

Warten Sie nach dem Aufkleben des Geräts 72 Stunden, bevor Sie es aus seiner Halterung entfernen.



EINSTELLUNG DER ACHSZAHLEN

Nur für das GO-Mautsystem erforderlich.

Möglicherweise ist das Gerät bereits für die korrekte Achszahl konfiguriert. Sollte dies nicht der Fall sein, korrigieren Sie bitte die Einstellung. Eine Korrektur ist auch jedes Mal dann erforderlich, wenn ein Anhänger an- oder abgehängt wird.

Zählen Sie alle Achsen des Fahrzeugs und des Anhängers oder Sattelanhängers einschl. Tandemachse und Hubachsen. Bei Wohnwägen und Reisebussen sind Anhänger nicht zu berücksichtigen.

- Betätigen Sie kurz die Taste: Die LED '!' und die LED für die aktuell eingestellte Achszahl leuchten auf.
- Halten Sie die Taste gedrückt: Die LEDs für die verschiedenen Achszahlen leuchten nacheinander auf.
- Halten Sie die Taste gedrückt, bis die LED für die korrekte Achszahl aufleuchtet.
- Lassen Sie die Taste los.

AKUSTISCHES SIGNAL

Während der Fahrt auf einer Mautspur oder beim Durchfahren der Mautportale (Free-flow) ertönt ein akustisches Signal.

| | | | |
|--|-----|---|--|
| | x 1 | ✓ | Durchfahrt registriert. |
| | x 2 | ✗ | Durchfahrt registriert, aber das Ende von Batterielebensdauer oder Vertragslaufzeit naht. Wenden Sie sich an eine Vertriebsstelle. |
| | x 4 | ✗ | Durchfahrt NICHT registriert, kontaktieren Sie den Kundendienst entlang der Strecke. |

VOR DER ABFAHRT

(nur für die Mautsysteme GO und BroBizz) Vergewissern Sie sich, dass die Angaben in der mit dem Gerät mitgelieferten Fahrzeugdeklaration dem tatsächlich genutzten Fahrzeug und dem montierten Gerät entsprechen. Kontrollieren Sie, ob die richtige Achszahl eingestellt ist.

NUTZUNG DER MAUTSPUR

Beachten Sie beim Auf- und Abfahren die Hinweise und Geschwindigkeitsbeschränkungen des Straßenbetreibers. Halten Sie mindestens vier Meter Abstand zum vorderen Fahrzeug. Fahren Sie nicht schneller als 30 km/h. Warten Sie ab, bis die Ampel auf Grün umstellt und sich die Schranke öffnet (falls vorhanden). Bei der Durchfahrt ertönt im Gerät ein akustisches Signal.

PROBLEME BEI DER NUTZUNG DER MAUTSPUR

Wenn Sie eine Mautspur mit automatischer Schranke benutzen und sich die Schranke nicht öffnet, halten Sie an und wenden Sie sich an das Servicepersonal. Wenn keine reservierten Mautspuren vorhanden sind, benutzen Sie eine Spur mit Bedienungspersonal und warten Sie ab, bis die entsprechende Transaktion erfolgt ist.



ENTLADENE BATTERIE

Häufiger Gebrauch und extreme Temperaturen können die Lebensdauer der Batterie verringern.

Tauschen Sie eine entladene Batterie nicht selbst aus, sondern geben Sie das Gerät an Ihren gewohnten Ansprechpartner zurück. Bei normalem Gebrauch des Geräts hat die Batterie eine Lebensdauer von ca. fünf Jahren.

Zwei kurz hintereinander ertönende akustische Signale weisen darauf hin, dass sich die Lebensdauer der Batterie dem Ende zuneigt. Suchen Sie eine Vertriebsstelle auf, um das Gerät zu tauschen.

Wenn kein akustisches Signal ertönt, wenn das Gerät defekt ist oder wenn die Batterie komplett entladen ist, suchen Sie eine Vertriebsstelle auf, um das Gerät zu tauschen.

REINIGUNG

Sprühen Sie kein Reinigungsmittel direkt auf das Gerät. Verwenden Sie keine Lösungs- oder Scheuermittel.

Verwenden Sie für die Reinigung ein weiches Tuch, das Sie ggf. mit Mehrzweckreiniger befeuchten.

